

En brandgo' aften

Novembers foredrag i Lokalhistorisk Forening blev holdt af en "gammel" Høngdreng, der fortalte om sit arbejde som indsatsleder i Brand- og Redning i Kastrup Lufthavn.

I en stor virksomhed med gæster fra hele verden, så har lufthavnens afdelinger engelske betegnelser, fortalte Henrik Hendriksen. Og når vi kommunikerer med vore internationale samarbejdspartnere, så foregår det også på engelsk. Det er nok en selvfølge for de fleste, når det drejer sig om flytrafikken. Men i brand- og redning har vi også et tæt netværk med de tilsvarende tjenester i andre lufthavne, så vi er helt fortrolige med engelsk. Vores udstyr og øvelsesfaciliteter er helt i top, og vi afholder ikke kun kurser for os selv men også for redningstjenester fra danske og udenlandske lufthavne, som sender deres mandskab til Kastrup Lufthavn.



Tid er en afgørende faktor i vores arbejde, fortalte Henrik. Vi skal kunne være fremme på et hvilket som helst sted i lufthavnen og være i gang med redning i løbet af 180 sek. Derfor er der to brandstationer i lufthavnen, der dækker et areal på størrelse med Tissø, plus en redningshavn, hvor vi har hurtigtgående både klar til søredning.

Heldigvis har vi ikke haft flyulykker i mange, mange år. Vi har en del udrykninger med vores ambulance-enhed til lufthavnens medarbejdere eller passagerer, som har behov for hjælp. De fleste ender godt; men vi er ikke ukendte med hjerteanfald, som patienten ikke overlever. Dog er chancerne for at overleve et hjertestop større i lufthavnen end andre steder i landet på grund af den hurtige responstid.

Det er nok de færreste, der har tænkt på den minutiøse planlægning, som ligger bag en redningsindsats, fortæller foreningens formand, Bøje Larsen. Men vi er en hel del, der nu er blevet klogere, for der var - igen - fuldt hus.